



Станция централизованной смазки

модели

**YET-A1 / YET –A2  
YET-A1P1/ YET-A2P2**

**Управляемая при помощи микрокомпьютера  
смазочная станция (с детектором давления)**

### **Инструкция по эксплуатации**

- Производитель:** Компания с ограниченной ответственностью  
ISHAN Precision Industry Co., Ltd.  
Тайвань  
No.5, Alley 28, Lane 256, Tai Si S. Rd.,  
Lung Ching Hsiang, Taichung Hsien 43345, Taiwan  
Тел.: +886 -4- 26302881  
E-mail: ishan@tcts.seed.net.tw
- Филиал в Китае:** Компания с ограниченной ответственностью  
Sunshine Machinery Co., Ltd (**завод**)  
Китай  
No.11 Standard Factory, 2<sup>nd</sup> Industry Section, Economy  
Development Area, Tongxian, Zhejiang Province  
Тел.: +86-573-8112730~1  
E-mail: ishan@mail.jxptt.zj.cn
- Филиал в Китае:** Компания с ограниченной ответственностью  
Sunshine Machinery Co., Ltd (**завод**)  
Китай  
4F, No. 62, Alley 1, Sang Fang, Jin Xia Xin Village, Chang An  
Town, Dong Guan Dong Province  
Тел.: +86-769-5358240~1

Благодарим за приобретение централизованной системы смазки ISHAN. Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед эксплуатацией системы.

## Содержание

1. Сфера применения.....	3
2. Основные операции.....	4
2-1. Техника безопасности.....	4
2-1.1. Перед установкой.....	4
2-1.2. Перед заполнением маслом.....	4
2-1.3. Техника безопасности для электрического регулятора.....	4
2-1.4. Техника безопасности в случае возникновения неисправностей.....	4
2-2. Детали системы смазки.....	5
2-4. Установка системы.....	7
2-4.1. Монтаж.....	7
2-4.2. Заливка масла.....	7
2-4.3. Присоединение масляной трубы.....	8
2-4.4. Подключение подводящего и зуммерного провода.....	8
3. Руководство по эксплуатации.....	9
3-1. Дисплей и контрольная панель.....	9
3-2. Табло интервалов между смазками/ времени смазки.....	10
3-3. Настройка интервалов между смазкой/ времени смазки.....	10
3-4. Повторный запуск.....	10
3-5. Стандартная настройка.....	10
3-5.1. Описание индикаторов и звуковых сигналов.....	11
3-6. Заполнение маслом.....	11
4. Техническое обслуживание.....	11
5. Поиск и устранение неполадок.....	12
6. Гарантии.....	13
7. Примечания.....	13
8. Техническая информация.....	13
8-1. Спецификация и интерфейс.....	13

## 1. Сфера применения

Станция централизованной смазки **ISHAN** разработана для смазки шариковых подшипников, подшипников скольжения, плоских, круглых и линейных направляющих, кулаков, шестеренок и т.п.

Станция централизованной смазки **ISHAN** может быть использована для смазки станков различного типа, таких как токарные, фрезерные, вертикально-сверлильные шлифовальные станки и пр. Данная система позволяет одновременно контролировать различные точки смазки на различных машинах.

Пожалуйста, используйте для смазочных станций YET **свежее масло** с уровнем вязкости от 30 до 250 сСт.

Модели YET-A1 и YET-A2 разработаны для периодической смазки. Интервал между смазками может составлять от 1 до 999 (единица: 0,1 с/ 1 с/ 1 мин/ 1цикл), а время смазки может составлять от 1 до 999 (единица: 0,1 с/ 1с/ 1мин/ 1ч). Погрешность для времени смазки составляет 1 секунду, а для интервала между смазками 1 минуту, соответственно. YET-A1 и YET-A2 позволяют пользователю выбирать режим подачи, основываясь на контроле времени и объема.

YET-A1 может осуществлять подачу с максимальной скоростью 200 мл/мин.

YET-A2 может осуществлять подачу с максимальной скоростью 100 мл/мин.

Регулируемое давление для YET-A1 составляет 7 кгс/см<sup>2</sup>, а для YET-A2 15 кгс/см<sup>2</sup>.

YET-A1 и YET-A2 оснащены предохранительными клапанами для поддержания постоянного давления во время смазки. YET-A2 может быть использован с поршневым распределителем для сброса давления в интервал между смазками.

Установки типа YET оснащены системами звуковой и световой сигнализации для подачи световых и звуковых сигналов в случае снижения уровня масла в резервуаре с одновременной остановкой подачи масла. Смазочные станции данного типа, таким образом, представляют собой установки, которые могут быть подключены к контроллеру станка и подавать станку сигнал при нехватке масла.

## 2. Основные операции

### 2-1. Техника безопасности

#### 2-1.1. Перед установкой

- Убедитесь, что источник питания подсоединен правильно
- Убедитесь, что силовые провода в исправном состоянии
- Центральная смазочная станция **ISHAN** не может быть использована в каких-либо других целях кроме смазки

#### 2-1-2. Перед заполнением маслом

- Используйте масло с уровнем вязкости от 30 до 250 сСт

Осторожно! Более высокая вязкость может послужить причиной перегорания системы смазки. Слишком низкая вязкость может вызвать понижение давления подачи, а также уменьшение скорости потока или прекращению подачи масла.

- Пожалуйста, используйте свежее масло. Вторичное использование масла запрещено.
- Никогда не используйте химические препараты и / или воду.
- Для поддержания нормального функционирования установки необходимо периодически очищать резервуар масла.
- Следите, чтобы при заполнении масло не проливалось на электрический пульт управления.

#### 2-1.3. Техника безопасности для электрического контроллера

- Предотвращайте попадание воды и масла на электрический пульт управления.

#### 2-1.4. При возникновении неисправностей

- Только персонал отдела сервисной поддержки фирмы **ISHAN** может осуществлять ремонт смазочной станции, при этом должны использоваться оригинальные запасные части

## 2-2. Детали системы смазки

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Крышка блока управления | 10. Устройство звуковой сигнализации                      |
| 2. Кабельный сальник Ø16   | 11. Датчик давления                                       |
| 3. Пульт управления        | 12. Одиночный угловой адаптер (для A1)                    |
| 4. Крышка маслобака        | 13. Предохранительное устройство сброса давления (для A2) |
| 5. Верхняя крышка          | 14. Связывающая балка                                     |
| 6. Заливной фильтр         | 15. Стержень передачи                                     |
| 7. Маслобак                | 16. Предохранительный клапан                              |
| 8. Реле уровня масла       | 17. Масляный насос  |

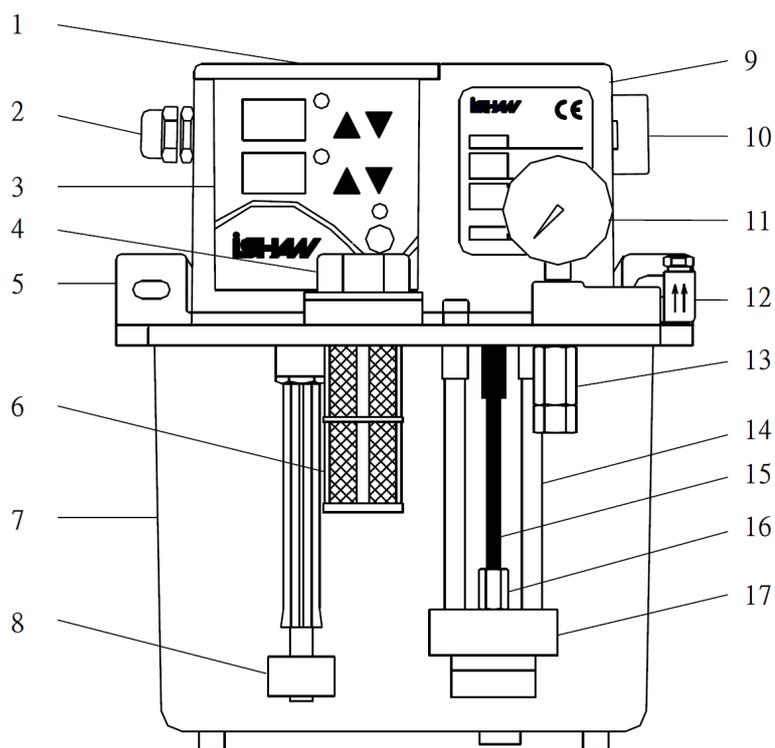
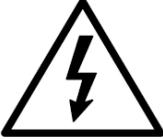
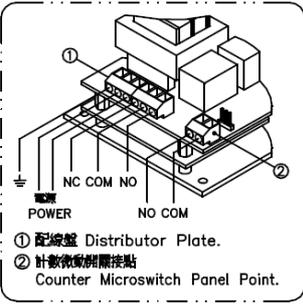


Рисунок 1

## 2-3. Расположение фирменных наклеек

<p>Табличка с заводской характеристикой</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;">  <p>Model <b>YET-A1</b></p> <hr/> <p>Output Power <b>100W</b></p> <hr/> <p>Pressure (Max.) <b>7kgf/cm<sup>2</sup></b></p> <hr/> <p>No. <b>000001</b></p> </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;">  <p>Model <b>YET-A2</b></p> <hr/> <p>Output Power <b>100W</b></p> <hr/> <p>Pressure (Max.) <b>15kgf/cm<sup>2</sup></b></p> <hr/> <p>No. <b>000001</b></p> </div> </div>	<p>Модель: YET-A1</p> <p>Выходная мощность: 100 Вт</p> <p>Давление (макс.): 7 кгс/см<sup>2</sup></p> <p>№ 000001</p>	<p>Модель: YET-A2</p> <p>Выходная мощность: 100 Вт</p> <p>Давление (макс.): 15 кгс/см<sup>2</sup></p> <p>№ 000001</p>
<p>На передней стороне блока управления</p>		
	<p>Опасность электрического удара</p>	
<p>На верхней стороне корпуса блока управления</p>		
<p style="text-align: center;"><u>Connection</u></p> 	<p style="text-align: center;">Присоединение</p> <p>POWER – ПИТАНИЕ</p> <p>COM-NO (нормальное положение «открыто»)</p> <p>NC– COM (нормальное положение «закрыто»)</p> <p>1. Панель распределителя</p> <p>2. Узел микропереключателя</p>	
<p>На внутренней части крышки блока управления</p>		
<p><u>Caution</u></p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;">  <p>注意事項 (Attentions) :</p> <p>1.適用油之粘度 : 30~250 cSt。 Appropriate for viscosity rang of oil : 30~250 cSt.</p> <p>2.限用新油，嚴禁回收使用。 Please make sure to use new oil , and used/recycle oil is inhibited .</p> <p>3.請保持油箱內部清潔。 Please maintain that the interior of oil tank is in a clean sitution .</p> </div>	<p style="text-align: center;">Осторожно!</p>  <p style="text-align: center;">Внимание!</p> <p>1. Требуемый уровень вязкости масла: 30~250 сСт</p> <p>2. Пожалуйста, убедитесь, что используется свежее масло. Повторное использование масла запрещено.</p> <p>3. Пожалуйста, поддерживайте чистоту внутренней поверхности маслобака</p>	
<p>Вверху справа на передней стороне маслобака</p>		

## 2-3. Расположение фирменных наклеек (продолжение)

Operation Instruction	Инструкция по эксплуатации (Эксплуатация)
<p data-bbox="236 248 632 273">操作說明 (OPERATION)</p> <p data-bbox="236 277 523 302">一、異常接點規格 Alarm Panel Point :</p> <ol data-bbox="236 304 528 349" style="list-style-type: none"><li>1. 接點最大電流 Max. Amp : 2A</li><li>2. 接點最大電壓 Max. Volt. : 250V</li></ol> <p data-bbox="236 351 432 376">二、操作方式 Operation :</p> <ol data-bbox="236 378 632 663" style="list-style-type: none"><li>1. ▲▼ : 按住要調整的對應鍵，在 2 秒後會“響”一聲，即可開始調整。鬆手約 3 秒後，自動復歸進入潤滑狀態，開始以新設定值運作。 Push the button about 2 sec will hear “beep”, then adjust the time. After release about 3 sec, automatically running with new lubrication time.</li><li>2. ○ : 復歸鍵。按住此鍵進入潤滑狀態開始運作。 Restart button : push the button will restart the lubricator with lubrication setting.</li><li>3. 間歇時間須為潤滑時間 5 倍以上，建議最短期間時間為 3 分鐘。 The intermittent time should be set at least 5 times than the lubricating time, and the proposed minimum intermittent time is 3 minutes.</li></ol> <p data-bbox="236 665 395 689">三、注意事項 Notes:</p> <ol data-bbox="236 692 600 808" style="list-style-type: none"><li>1. 本機限用新油，油品適用粘度約 30~250cSt。 Always use new oil with viscosity 30~250cSt.</li><li>2. 請定期清理油箱底部及泵浦入口端濾網。 Clean the filter and reservoir periodically.</li><li>3. 本機出口之接頭為特殊零件，請勿自行更換。 Never change the output part of lubricator by self.</li></ol> <p data-bbox="236 831 619 891"> 裕祥精機工業股份有限公司 E-mail : ishan@tcts.seed.net.tw</p>	<p data-bbox="865 248 1337 273">Узел панели аварийных сигналов</p> <ol data-bbox="865 277 1177 349" style="list-style-type: none"><li>1. Ампер, макс.: 2 А</li><li>2. Вольт, макс.: 250 В.</li></ol> <p data-bbox="865 351 1070 376">Эксплуатация:</p> <ol data-bbox="865 378 1497 842" style="list-style-type: none"><li>1. ▲▼ : Нажмите кнопку и удерживайте в течение 2 секунд до звукового сигнала, после этого отрегулируйте время. После отпускания кнопки происходит автоматическое переключение на новое время смазки.</li><li>2. ○ : Кнопка перезапуска: нажмите кнопку для перезапуска смазки после настройки</li><li>3. Интервал между смазками должен быть по меньшей мере в 5 раз длиннее времени смазки, предполагаемая минимальная продолжительность интервала между смазками 3 мин.</li></ol> <p data-bbox="865 844 1050 869">Примечание:</p> <ol data-bbox="865 871 1497 1077" style="list-style-type: none"><li>1. Пожалуйста, используйте только свежее масло с вязкостью 30~250 сСт.</li><li>2. Периодически очищайте фильтр и резервуар</li><li>3. Никогда не меняйте вышедшие из строя детали установки самостоятельно.</li></ol> <p data-bbox="865 1111 1278 1135">E-mail: ishan@tcts.seed.net.tw</p>

Левая сторона маслобака

6-13, продолжение

## 2-4. Установка смазочной станции

### 2-4.1. Монтаж

Закрепите смазочную станцию в монтажных отверстиях смазываемого оборудования (1) при помощи двух установочных винтов через отверстия верхней крышки (3). Уровень отверстий 172~180 мм для 2L и 190~205 мм для 2L.

Рекомендуемая монтажная высота смазочной станции – 600 ~1700 мм.

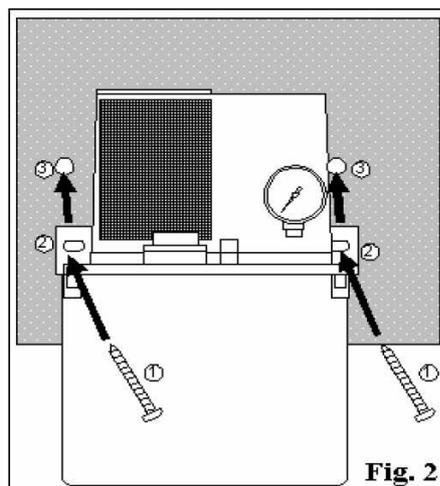


Fig. 2

### 2-4.2 Наполнение маслом

Откройте крышку маслобака и залейте чистое масло, не бывшее в эксплуатации (вязкость 30~20 сСт) примерно на 80% от объема резервуара (см. рис. 3), после этого закрепите крышку резервуара.

Осторожно! Более высокая вязкость может послужить причиной перегорания системы смазки.

Рисунок 2

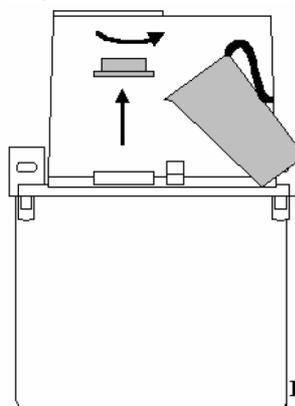


Fig. 3

Рисунок 3

### 2-4.3. Присоединение масляной трубы

Угловой адаптер (3) находится на правой стороне устройства смазки. Следует выдвинуть втулку (1) и осторожно вынуть ниппель (2) из коленного адаптера. Вставьте масляную трубу при помощи втулки и ниппеля и соедините ее (4) с коленным переходником. Пожалуйста, продвиньте трубу через ниппель более, чем на 1 мм и туго закрепите втулку для предотвращения течи масла. (См. Рисунок 4)

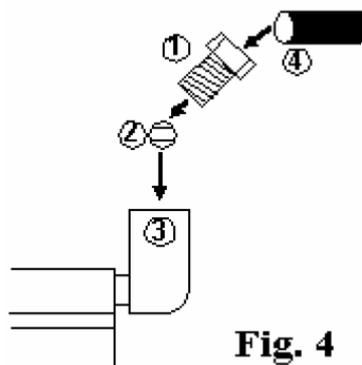


Fig. 4

Рисунок 4

### 2-4.4. Подключение подводящего и зуммерного провода

Проверьте силовой кабель перед прокладкой. Ослабьте винты крышки блока управления (см. Рисунок 5) и сдвиньте крышку блока управления. Ослабьте гайку кабельного сальника (см. Рисунок 6), вставьте подводящий провод в блок управления (см. Рисунок 7). Теперь соедините подводящий провод с терминалами питания и сигнализации (см. Рисунок 8). Сначала подсоедините заземление (1), ослабьте винт, присоедините подводящий провод и снова закрепите винт. Точно также присоедините подводящий провод для питания (2), будьте осторожны, соблюдайте позиции + и -.

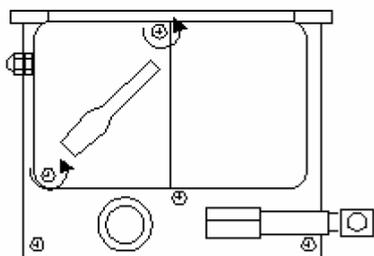


Fig. 5

Рисунок 5

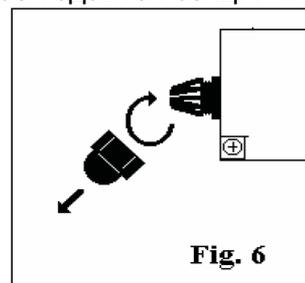


Fig. 6

Рисунок 6

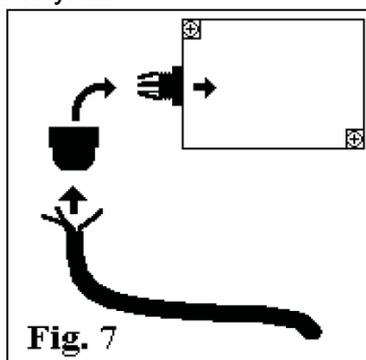


Fig. 7

Рисунок 7

接地	電源		異常出力		
⊥	POWER		NC(B)	COM	NO(A)
⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
①	②-		③	④	⑤

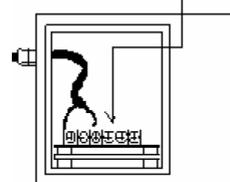


Fig. 8

Рисунок 8

После подключения проводов устройства смазки может подавать звуковой и световой сигнал при понижении уровня масла и остановкой. Мы предлагаем терминал вывода для осуществления соединения устройства смазки и станка (компьютер, прибор). Вы можете выбрать между обозначениями NC– COM и COM-NO, как показано на рисунке 8. При COM-NO (нормальное положение «открыто») цепь разомкнута, уровень масла достаточен. При NC– COM (нормальное положение «закрыто»), цепь замкнута, уровень масла достаточен. Требуемое для NC– COM -NO максимальное напряжение составляет 3 А/250 В переменного тока.

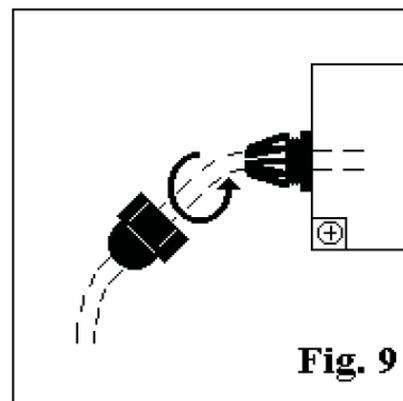


Рисунок 9

Питание подключено		
Уровень масла	NC– COM	COM-NO
Достаточный	Замкнутая цепь	Разомкнутая цепь
Недостаточный	Разомкнутая цепь	Замкнутая цепь

Соберите крышку блока управления и прикрепите гайку сальника кабеля к корпусу сальника для предотвращения вытягивания или повреждения подводящего провода. Если вышеуказанное соединение выполнено правильно, то при подключении питания к системе, загорится световой индикатор установки смазки (желтый цвет, рисунок 10). Система смазки начинает функционировать.

## Инструкция по эксплуатации

### 3-1. Табло и пульт управления

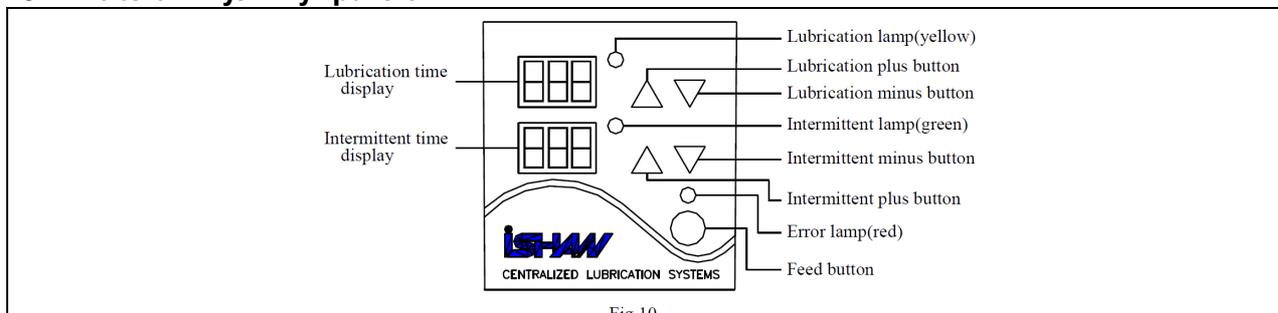


Fig 10

lubrication time display	табло времени смазки
intermittent time display	табло интервала между смазками
lubrication lamp (yellow)	световой индикатор смазки (желтый)
lubrication plus button	Кнопка увеличения подачи смазки
intermittent lamp (green)	Световой индикатор интервала между смазками (зеленый)
intermittent minus button	Кнопка сокращения интервала между смазками
intermittent plus button	Кнопка увеличения интервала между смазками
error lamp (red)	световой индикатор неисправностей (красный)
feed button	кнопка подачи

### **3-2 Табло интервалов между смазками/ времени смазки**

Настройка интервалов между смазками/времени смазки осуществляется нажатием кнопок “▲” или “▼” в течение 1 или двух секунд и затем может быть считана с табло (Рисунок 10). Через 5 секунд после настройки, если других команд не производилось, система смазки автоматически перезапускается согласно заданным параметрам.

В интервал между смазками на табло интервалов между смазками отображается оставшееся до смазки время, табло времени смазки отображает заданное время. Во время смазки табло времени смазки отображает оставшееся до интервала между смазками время, а табло интервалов между смазками отображает заданное время. Заданное значение смазки/интервала между смазками в любое время может быть считано с табло при нажатии кнопок “▲” или “▼” в течение 2 секунд. Если никаких изменений не происходит, через 3 секунды система смазки автоматически перезапускается через 2 секунды.

### **3-3. Настройка интервала между смазками/ времени смазки**

При нажатии какой-либо из кнопок увеличения/уменьшения интервала между смазками/времени смазки (“▲” или “▼”) в течение 1-2 секунд, на табло показывается заданный параметр продолжительности интервала между смазками и времени смазки. Вы можете выбрать быстрый или пошаговый метод настройки. При нажатии и удерживании любой из кнопок система запускает быструю настройку. Единица шага настройки интервала между смазками составляет 0,1 секунды/ 1 секунду/ 1 минуту/ 1 цикл. Единица шага настройки времени смазки составляет 0,1 секунды/ 1 секунду/ 1 минуту/ 1 час. Погрешность для времени смазки составляет 1 секунду, а для интервала между смазками 1 минуту, соответственно. Параметр может регулироваться от 1 до 999. Во время настройки смазочной станции оба световых индикатора для интервала между смазками и для времени смазки мигают. Через 5 секунд после настройки система сохраняет заданные параметры, осуществляется автоматический перезапуск и загорается световой индикатор смазки. В интервал между смазками загорается индикатор интервала между смазками.

**Примечание: Интервал между смазками должен быть в 5 или более раз длиннее времени смазки, минимальный интервал составляет 3 минуты.**

### **3-4. Перезапуск**

Нажмите кнопку RES (рисунок 10) в течение 2-3 секунд в любое время цикла смазки, система осуществит перезапуск согласно заданным параметрам.

### **3-5 Неисправности настройки**

Только специалисты отдела сервисной поддержки компании **ISHAN** могут исправлять неисправности настройки смазочной станции, пользователь может только изменять временные параметры.

### 3-5.1. Описание световых и звуковых сигналов

		Световой индикатор смазки	Световой индикатор интервала между смазками	Световой индикатор неисправности	Звуковой сигнал	Двигатель	Терминал вывода
ЕДИНИЦА ШАГА	цикл	–	всегда включен	выключен	выключен	смазка включена	выключен
	0,1 секунды	мигает/ 0,1 с.	мигает/ 0,1 с.	выключен	выключен	смазка включена	выключен
	1 секунда	мигает/ 1 с.	мигает/ 1 с.	выключен	выключен	смазка включена	выключен
	1 минута	мигает/ 2 с.	мигает/ 2 с.	выключен	выключен	смазка включена	выключен
	1 час	мигает/ 5 с.	мигает/ 5 с.	выключен	выключен	смазка включена	выключен
Единица настройки	мигает	мигает	выключен	включается на 0,2 с.	выключен	выключен	
Время настройки	мигает	мигает	выключен	включается на 0,2 с.	выключен	выключен	
Ошибка давления	мигает/ 0,5 с.	выключен	мигает/ 0,5 с.	включен	выключен	включен	
Низкий уровень	выключен	мигает/ 0,5 с.	мигает/ 0,5 с.	включен	выключен	включен	
Нажатие кнопки ПОДАЧА	включается через 2 секунды	выключен	выключен	выключен	включается через 2 секунды	выключен	

### 3-6. Заливка масла

Залейте масло на 30–80% от объема резервуара, в случае, если уровень масла ниже поплавкового переключателя, включается сигнализация, и система останавливается. Осторожно! Нельзя использовать бывшее в употреблении или загрязненное масло!

### 4. Техническое обслуживание

Разработанная фирмой **ISHAN** централизованная система смазки проста в плане технического обслуживания. Маслобак необходимо очищать по мере загрязнения днища и фильтра. Разберите смазчик и ослабьте четыре винта по углам верхней крышки. Теперь маслобак может быть отделен от системы, после чистки снова соберите резервуар.

#### Необходимые правила:

- Повторное подключение питания смазочной станции может производиться через 20 секунд после предыдущего отключения.
- Не пытайтесь самостоятельно отрегулировать неисправности настройки.
- Сливной адаптер YET-A1 специально разработан фирмой **ISHAN**, не пытайтесь заменить его другим адаптером.
- Сливной адаптер YET-A2 не может выполнять функцию контрольного клапана.

## 5. Поиск и устранение неполадок

! Проводите все проверки после отключения питания.

! Не производите ремонт и разборку системы при возникновении неисправностей, которые не входят в нижеследующий список без указаний со стороны фирмы **ISHAN** или ее торговых представителей.

Ошибка	Причина	Устранение
Не загораются световые индикаторы	Отключено питание	Проверьте силовую кабель
	Перегорели лампы индикаторов	Смените лампы индикаторов
	Отсутствует контакт с силовым кабелем, перегорел блок управления	Отправьте смазочную станцию торговому представителю или в фирму <b>ISHAN</b> для выяснения причины неисправности.
Лампа индикатора загорается, при этом подача масла не производится	Недостаточный уровень масла в резервуаре	Залейте масло
	Реле уровня вышло из строя	Смените реле уровня
	Насос или двигатель вышли из строя	Поменяйте насос или двигатель
Недостаточная подача масла	Масляная труба или фильтр засорены, или повреждена масляная труба	Проверьте трубу или прочистите фильтр
	Вязкость масла слишком высокая или слишком низкая	Следует использовать масло соответствующей вязкости
Утечка масла в месте соединения масляной трубки и углового адаптера во время смазывания	Неправильная сборка	Пожалуйста, продвиньте масляную трубу через ниппель более, чем на 1 мм и точно зафиксируйте гайку ниппеля на угловом адаптере.
Насос работает, но подачи не происходит	Воздушная пробка в трубе насоса	Подождите в течение 1 минуты. Если подачи масла не происходит, раскрутите втулку углового адаптера, чтобы выпустить воздух из трубы. Закрепите втулку после выхода масла.
	Проблема в соединении труб смазочной станции и смазываемого оборудования	Отсоедините трубу от питания и проверьте, может ли подаваться масло, затем проверьте соединение труб между смазочной станцией и смазываемым оборудованием.
	Неисправен масляный насос	Отсоедините трубу от питания и удостоверьтесь, что масло не может подаваться, отправьте смазочную станцию торговому представителю или в фирму <b>ISHAN</b> для выяснения причины неисправности.
	Пояснение: Если Ваша смазочная станция оборудована мембранным выключателем, сначала Вы можете проверить индикатор мембранного выключателя.	
Утечка электричества	1. Заземление не удовлетворяет техническим требованиям 2. Проникновение влаги в блок управления	1. Повторное проведение подключения 2. Отправьте смазочную станцию торговому представителю или в фирму <b>ISHAN</b> для выяснения причины неисправности.

## 6. Гарантии

В течение 12 месяцев смазочная станция имеет гарантию на бесплатный ремонт (при условии, если система не подвергалась каким-либо модификациям). Не высылайте деталей в наш сервисный центр без предварительного уведомления. Связанные с транспортировкой пошлинные сборы, взимаемые при получении, должны быть согласованы с нашей фирмой.

Гарантия распространяется только на материальные или производственные дефекты заводского происхождения. Неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего использования или нарушения предписаний инструкции по эксплуатации, гарантии не подлежат.

## 7. Примечания

**Фирма ISHAN может производить изменения в данной инструкции по эксплуатации без предварительного уведомления клиента.**

## 8. Техническая информация

### 8-1. Спецификация и интерфейс

	YET-A
Требуемое напряжение	110 В переменного тока $\pm 10\%$ (50/60 Гц) 220 В переменного тока $\pm 10\%$ (50/60 Гц)
Потребление электроэнергии	100 Вт
Уровень вязкости масла	30~250 сСт
Подача масла	YET-A1: 200 см <sup>3</sup> /мин YET-A2: 100 см <sup>3</sup> /мин
Максимальное давление	YET-A1: $7\pm 1$ кгс/см <sup>2</sup> YET-A2: $15\pm 1$ кгс/см <sup>2</sup>
Интервал между смазками/ время смазки	1~999
Диаметр трубы	Ø4 или Ø6
Габаритные размеры (Высота–Ширина–Длина)	300×170×227 мм
Объем маслобака	3000 мл
Температура эксплуатации	0~50°C
Датчик давления	YET-A1: 15 кгс/см <sup>2</sup> YET-A2: 35 кгс/см <sup>2</sup>
Мембранный выключатель (опционально)	10~12 кгс/см <sup>2</sup>
Максимальный выходной ток	3А